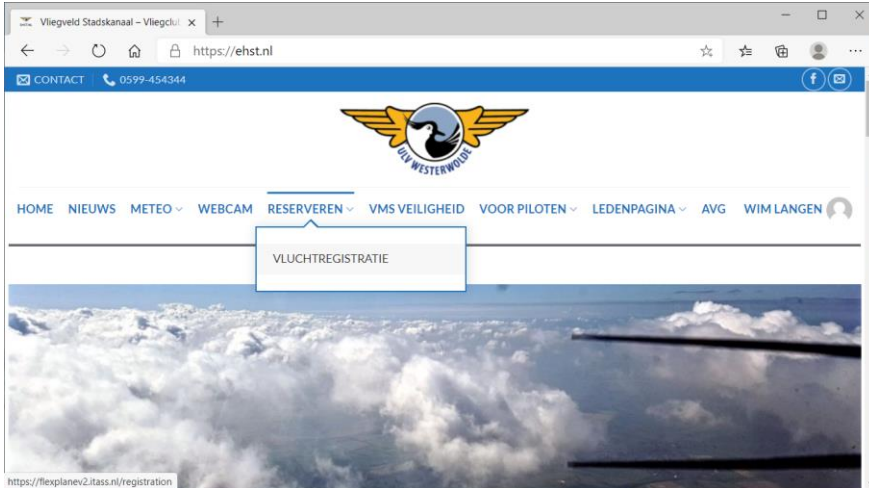


Vluchtregistratie EHST

Digitale vluchtregistratie door havenmeester.

Inloggen kan via de website www.ehst.nl via het menu onder "RESERVEREN". Hiervoor moet men wel ingelogd zijn op de website. De module vluchtregistratie opent in een nieuw scherm.



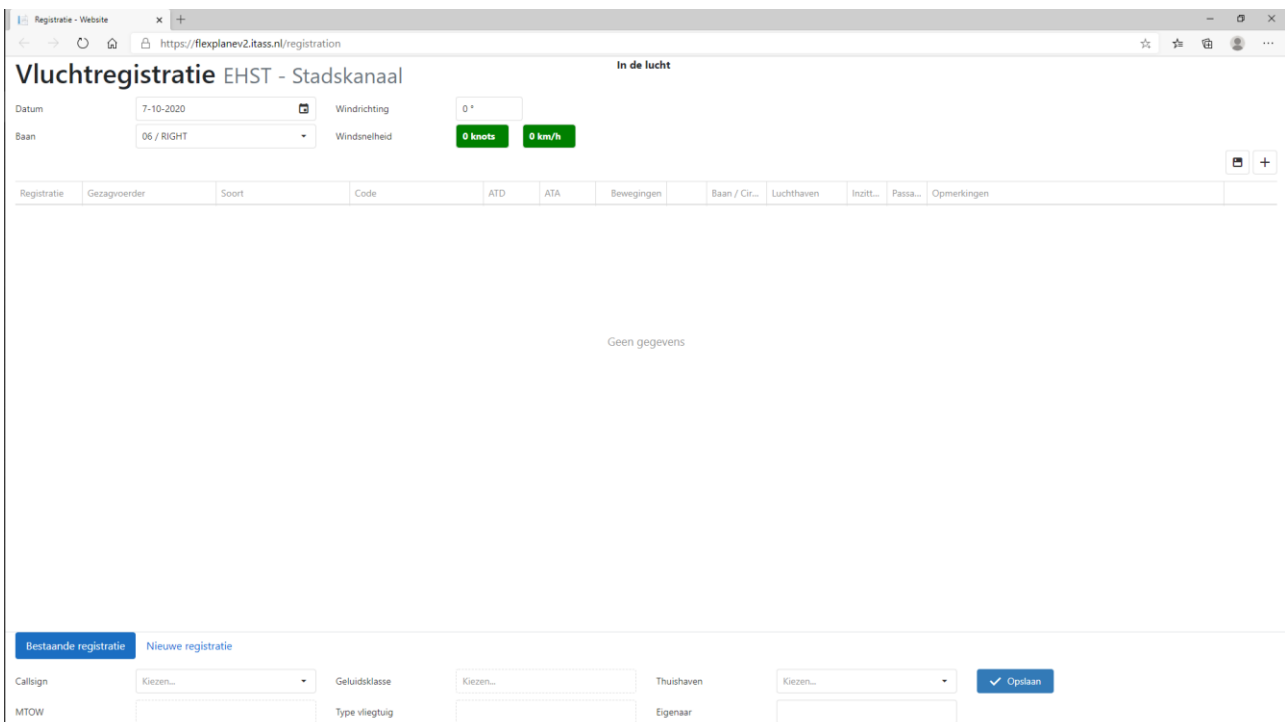
Schermindeling

Het scherm vluchtregistratie bestaat uit 3 delen:

Boven: Algemeen deel waarin de datum, de baan, de windrichting en de windsnelheid wordt vastgelegd.

Midden: Deel waarin de vluchtregistraties worden vastgelegd.

Onder: Vliegtuiggegevens.

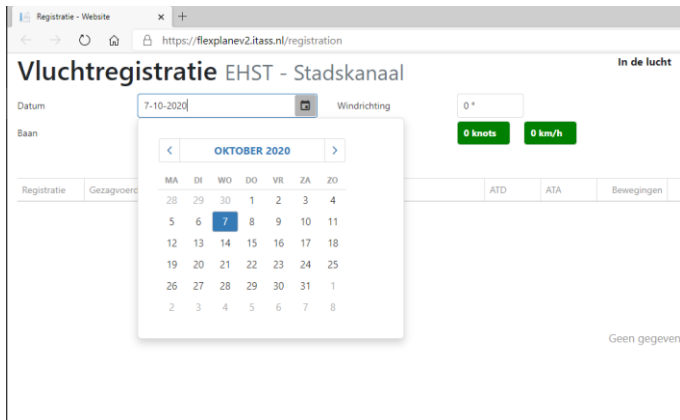


Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
Geen gegevens											

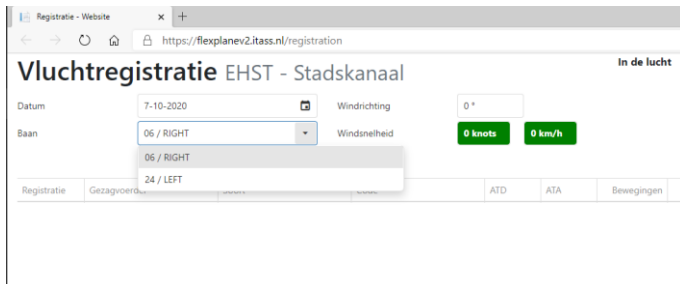
Handleiding vluchtregistratie EHST versie 1.0

Algemeen deel

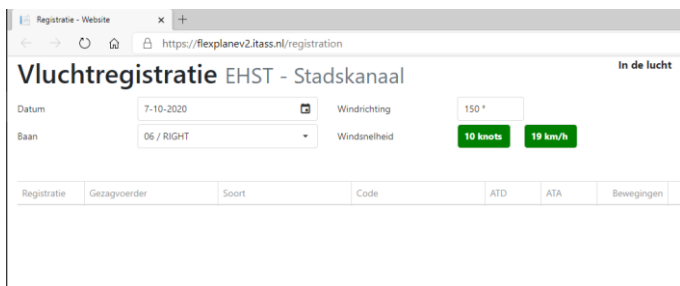
Bij het openen van de vluchtregistratie wordt automatisch de huidige datum geselecteerd. Via het datumveld kan voor een andere datum worden gekozen. Vluchtregistraties uit het verleden kunnen wel worden ingezien maar niet worden gewijzigd.



Afhankelijk van de windrichting kan er een baan worden geselecteerd uit 06 of 24.

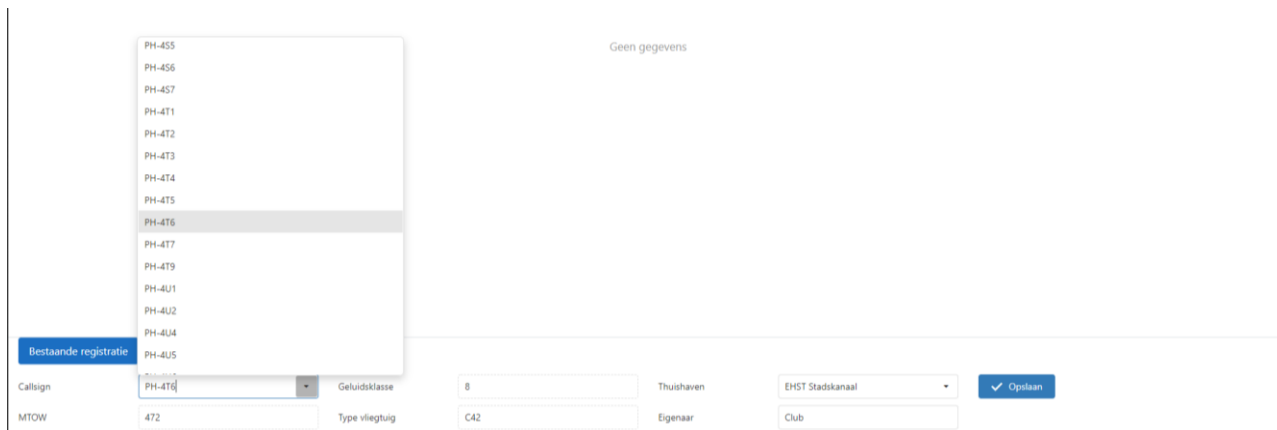


Vervolgens kan de windrichting en de windsnelheid worden ingevuld. De windsnelheid kan zowel in knots als km/h worden ingevuld. De ingevulde baan en windgegevens worden in de vluchtregistratie bij elke regel opgeslagen.



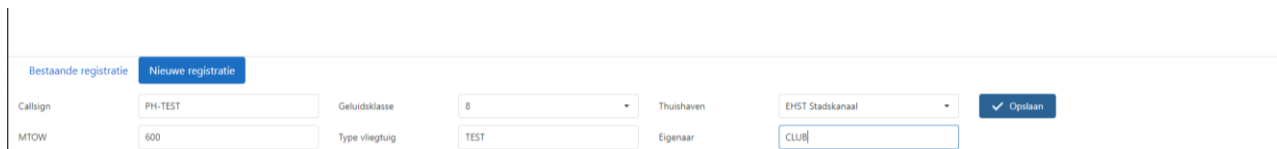
Vliegtuiggegevens

De Nederlandse vliegtuigregistraties komen uit het luchtvaartregister van ILT. De gegevens kunnen worden ingezien door te zoeken op de registratie. Hierbij kan op ieder deel van de registratie worden gezocht door dit in te typen in het vak "Callsign". De gegevens die worden getoond zijn: Callsign, MTOW, Geluidsklasse, Type vliegtuig, Eigenaar en Thuishaven. De laatste 2 komen niet uit het luchtvaartregister en kunnen door de havenmeester worden aangevuld of gewijzigd en worden vervolgens in de lokale database opgeslagen. Niet vergeten op "opslaan" te klikken.



The screenshot shows a web form titled "Bestaande registratie". A dropdown menu is open, displaying a list of aircraft registration numbers: PH-455, PH-456, PH-457, PH-4T1, PH-4T2, PH-4T3, PH-4T4, PH-4T5, PH-4T6 (highlighted), PH-4T7, PH-4T9, PH-4U1, PH-4U2, PH-4U4, and PH-4U5. The form fields are: Callsign (PH-4T6), MTOW (472), Geluidsklasse (B), Type vliegtuig (C42), Thuishaven (EHST Stadskanaal), and Eigenaar (Club). A blue "Opslaan" button with a checkmark is visible on the right.

Vliegtuigregistraties die nog niet in het luchtvaartregister van ILT vermeld zijn of buitenlandse registraties kunnen worden toegevoegd via de knop "Nieuwe registratie". Niet vergeten op "opslaan" te klikken. Vliegtuigregistraties dienen eerst hier te worden toegevoegd alvorens deze in de vluchtregistratie gebruikt kunnen worden.



The screenshot shows the "Nieuwe registratie" form. The fields are: Callsign (PH-TEST), MTOW (600), Geluidsklasse (B), Type vliegtuig (TEST), Thuishaven (EHST Stadskanaal), and Eigenaar (CLUB). A blue "Opslaan" button with a checkmark is visible on the right.

Handleiding vluchtregistratie EHST versie 1.0

Vluchtregistratie

Nu het registreren van de vluchtgegevens.

Een nieuwe regel kun je toevoegen door op de knop “+” te klikken.

The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. At the top, there are input fields for 'Datum' (8-10-2020), 'Windrichting' (150°), 'Baan' (06 / RIGHT), and 'Windsnelheid' (10 knots, 19 km/h). Below these is a table with the following columns: Registratie, Gezagvoerder, Soort, Code, ATD, ATA, Bewegingen, Baan / Cir..., Luchthaven, Inzitt..., Passa..., and Opmerkingen. The 'Registratie' column has a dropdown menu with 'Keuze...' selected. The table contains one row with the following data: Registratie: Keuze..., Gezagvoerder: (empty), Soort: (empty), Code: (empty), ATD: (empty), ATA: (empty), Bewegingen: 1, Baan / Cir...: T/G, Luchthaven: 06 / RIGHT, Inzitt...: 1, Passa...: 0.

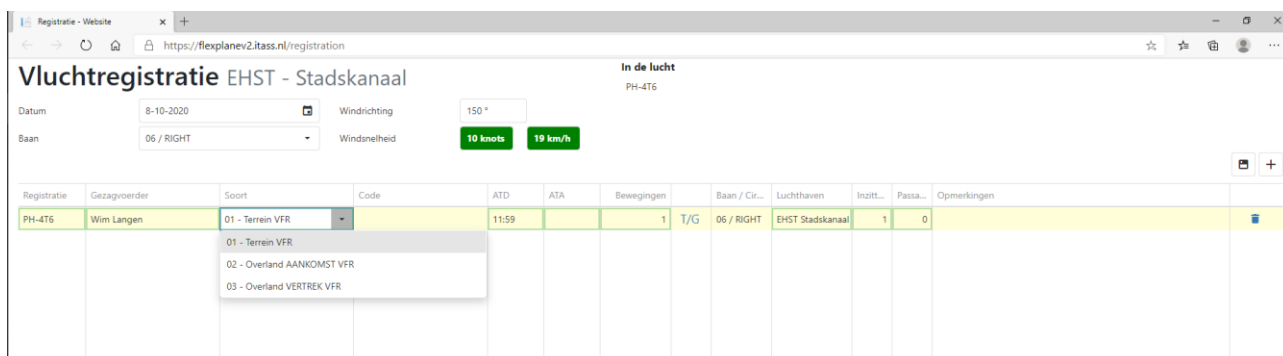
Vervolgens ga je naar het vak “Registratie” en verschijnen in de dropdownbox de registraties die je, door in dit vak te typen, kunt verkleinen tot een shortlist. Als je de volledige registratie zonder PH intypt, bijvoorbeeld 4t6, krijg je direct de betreffende registratie in beeld. De vliegtuiggegevens van deze registratie zie je vervolgens in het onderste deel van het scherm.

The screenshot shows the same interface as above, but with the 'Registratie' dropdown menu open. The dropdown list contains the following items: 4t, PH-4T1, PH-4T2, PH-4T3, PH-4T4, PH-4T5, PH-4T6, PH-4T7, and PH-4T9. The '4t' item is currently selected.

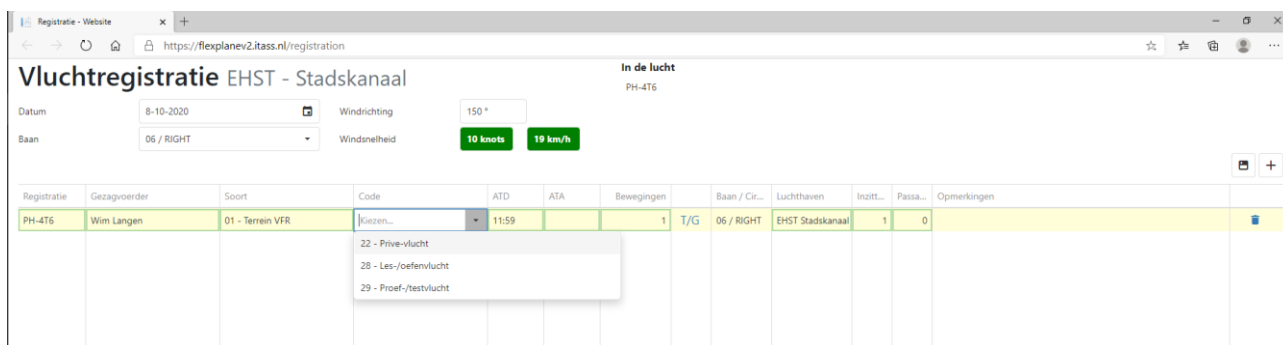
Handleiding vluchtregistratie EHST versie 1.0

In de 2e kolom wordt de naam van de gezagvoerder ingevuld. Hier komt standaard de naam van de eigenaar van het vliegtuig te staan. Bij clubtoestellen staat hier standaard "Club".

In de derde kolom "Soort" verschijnt een dropdownbox waar gekozen kan worden tussen 01 – Terrein, 02 – Overland AANKOMST en 03 – Overland VERTREK. Standaard staat deze ingesteld op 01 – Terrein.



Vervolgens kan in kolom 4 "Code" een keus worden gemaakt tussen 22 – Privévlucht, 28 – Les-/oefenvlucht of 29 – Proef-testvlucht. Standaard staat deze ingesteld op 22 – Privévlucht.



Omdat er voor terreinvlucht is gekozen wordt bij de luchthaven in kolom 10 automatisch EHST ingevuld.

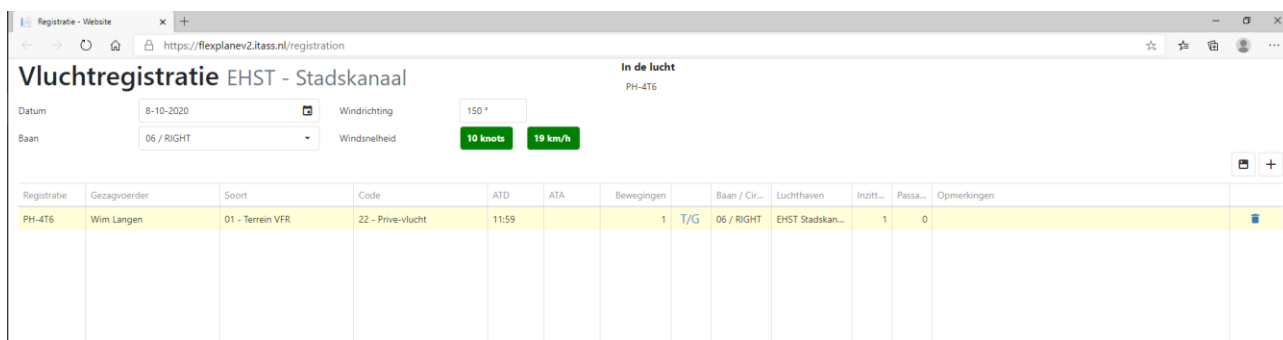
In kolom 11 kan het aantal inzittenden worden ingevuld, 1 of 2, standaard staat dit op 1.

In kolom 12 kan het aantal passagiers worden ingevuld, 0 of 1, standaard staat dit op 0.

In kolom 13 kunnen opmerkingen worden geplaatst, bijvoorbeeld naam van de passagier of bijvoorbeeld "intro".

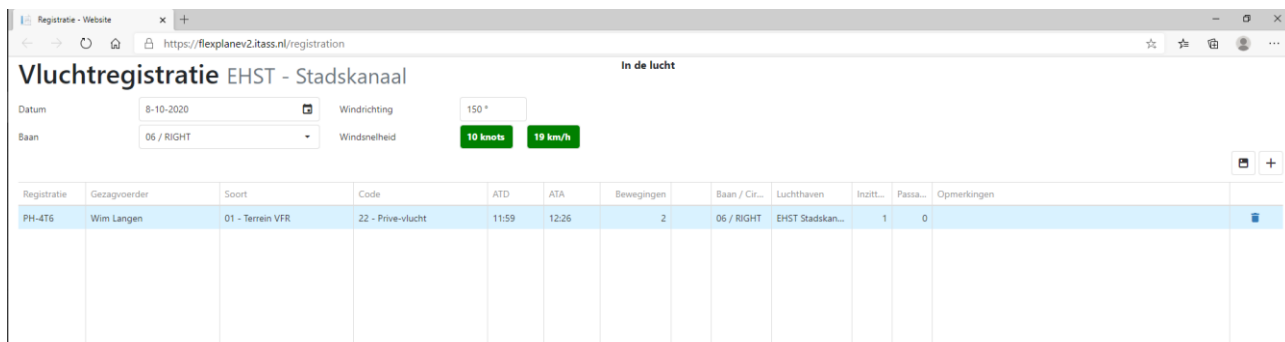
Op het moment dat het vliegtuig start kan het veld ATD (Departure) in kolom 5 worden aangeklikt en wordt de tijd automatisch ingevuld. Deze tijd kan ook handmatig worden ingevuld en eventueel worden gewijzigd.

Nu is deze regel klaar en heeft de status van "onder handen" met de kleur geel omdat verwacht wordt dat deze weer terugkomt. Boven in het scherm aan de rechterzijde worden onder "In de lucht" de vliegtuigen weergegeven die we terugverwachten.



Handleiding vluchtregistratie EHST versie 1.0

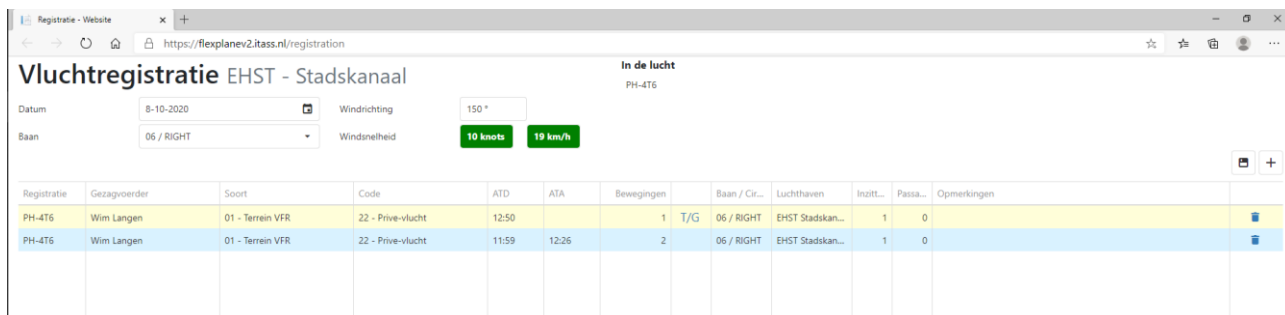
Deze vlucht wordt beëindigd door de tijd in te vullen in kolom 6 ATA (Arrival). De tijd wordt automatisch ingevuld als dit veld wordt aangeklikt. Het aantal bewegingen wordt automatisch opgehoogd naar 2. De status van deze regel wordt nu gewijzigd in afgerond en krijgt de kleur blauw. Tevens verdwijnt dit vliegtuig uit het overzicht "In de lucht".



The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. The date is 8-10-2020 and the wind direction is 150°. The wind speed is 10 knots and 19 km/h. The flight record table contains one entry:

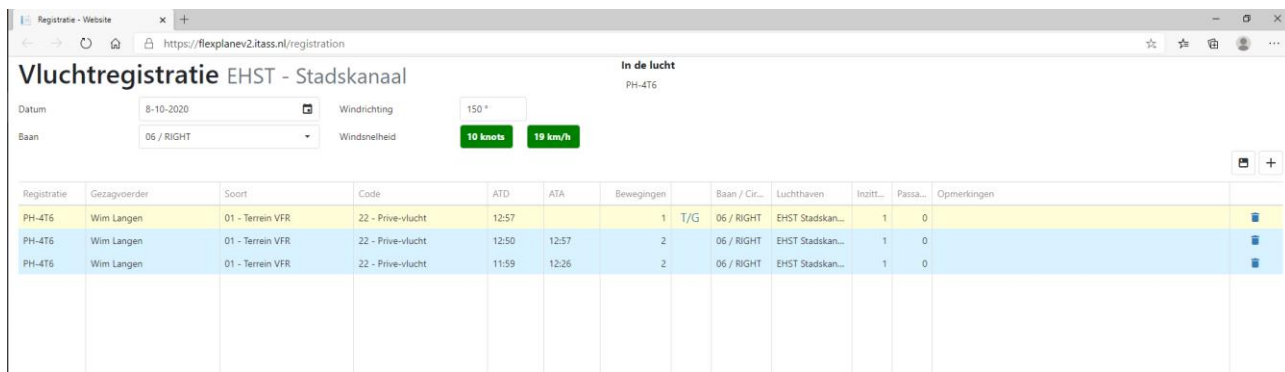
Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

I.p.v. het beëindigen van een vlucht kunnen we automatisch een nieuwe regel laten toevoegen bij een Touch & Go. Hiervoor maken we eerst een nieuwe regel aan zoals hiervoor beschreven. Als we nu op de knop T/G in kolom 8 klikken wordt automatisch de ATA ingevuld, het aantal vliegbewegingen verhoogd naar 2 en een nieuwe regel aangemaakt met dezelfde gegevens waarbij de tijd uit de ATA wordt ingevuld als ATD in de nieuwe regel. Hierbij wordt de oude regel afgerond en blauw en de nieuwe regel "onder handen" en geel.



The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. The date is 8-10-2020 and the wind direction is 150°. The wind speed is 10 knots and 19 km/h. The flight record table contains two entries:

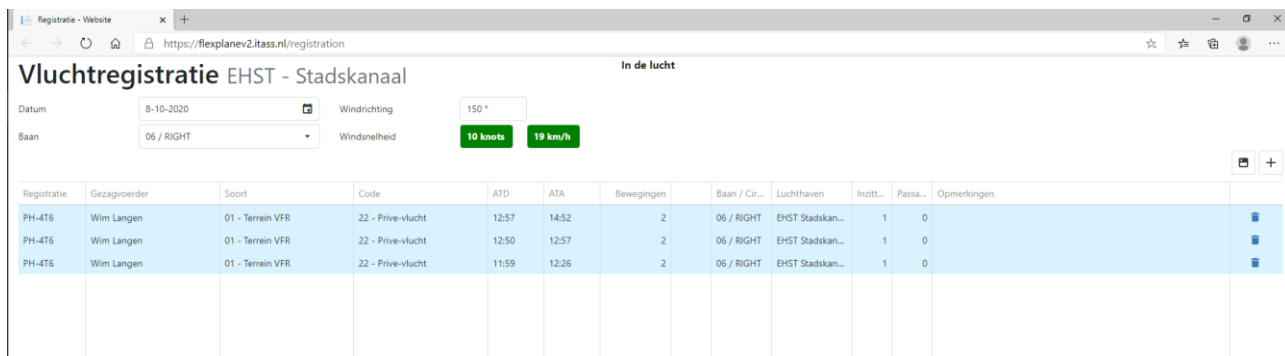
Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50		1	T/G	06 / RIGHT	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	



The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. The date is 8-10-2020 and the wind direction is 150°. The wind speed is 10 knots and 19 km/h. The flight record table contains three entries:

Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:57		1	T/G	06 / RIGHT	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50	12:57	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

Vervolgens kan de nieuwe regel worden beëindigd door ATA in te vullen.

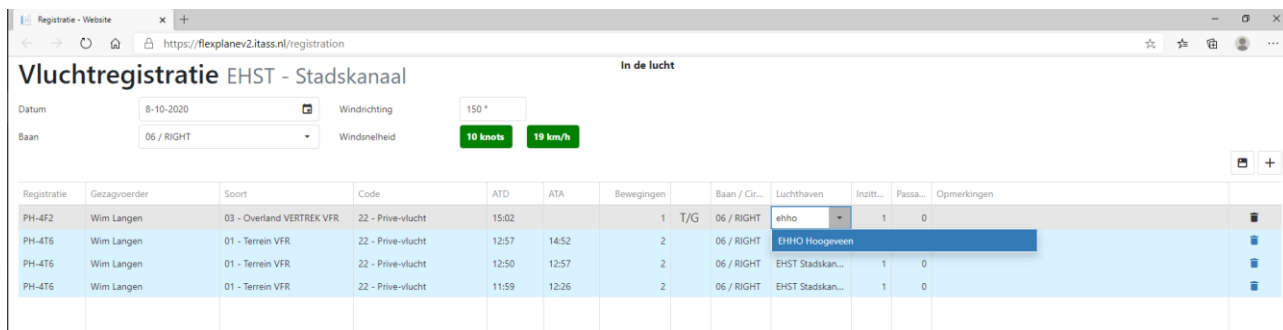


The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. The date is 8-10-2020 and the wind direction is 150°. The wind speed is 10 knots and 19 km/h. The flight record table contains three entries:

Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:57	14:52	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50	12:57	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

Handleiding vluchtregistratie EHST versie 1.0

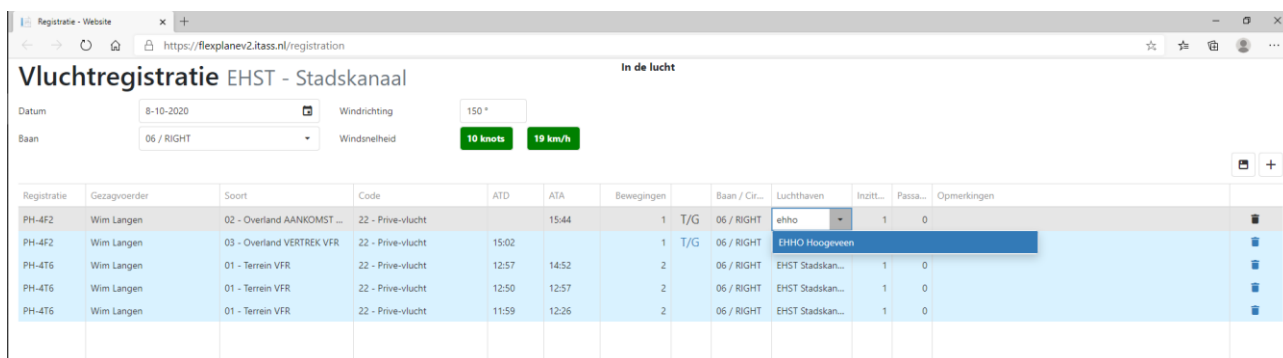
In plaats van Terrein kan er in kolom 3 ook worden gekozen voor 3 - Overland VERTREK. Op het moment dat het vliegtuig start kan het veld ATD (Departure) in kolom 5 worden aangeklikt en wordt de tijd automatisch ingevuld. Deze tijd kan ook handmatig worden ingevuld en eventueel worden gewijzigd. Hierbij dient dan nog de luchthaven van bestemming te worden gekozen in kolom 10. Deze regel wordt direct afgerond en blauw gekleurd. In deze regel is de knop T/G wel te gebruiken, ondanks dat deze regel al is afgerond, op dezelfde wijze als hierboven. Hiervoor is gekozen omdat het een enkele keer voorkomt dat iemand eerst een circuit vliegt voordat hij of zij vertrekt.



The screenshot shows the 'Vluchtregistratie EHST - Stadskanaal' interface. The date is 8-10-2020 and the wind direction is 150°. The wind speed is 10 knots and 19 km/h. The table below shows flight records. The record for PH-4T6 is highlighted in blue, indicating it is completed. The 'Luchthaven' field is set to 'EHST Stadskan...'. The 'T/G' button is visible in the 'Bewegingen' column.

Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4F2	Wim Langen	03 - Overland VERTREK VFR	22 - Prive-vlucht	15:02		1	T/G	ehho	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:57	14:52	2	06 / RIGHT	EHHO Hoogeveen			
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50	12:57	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

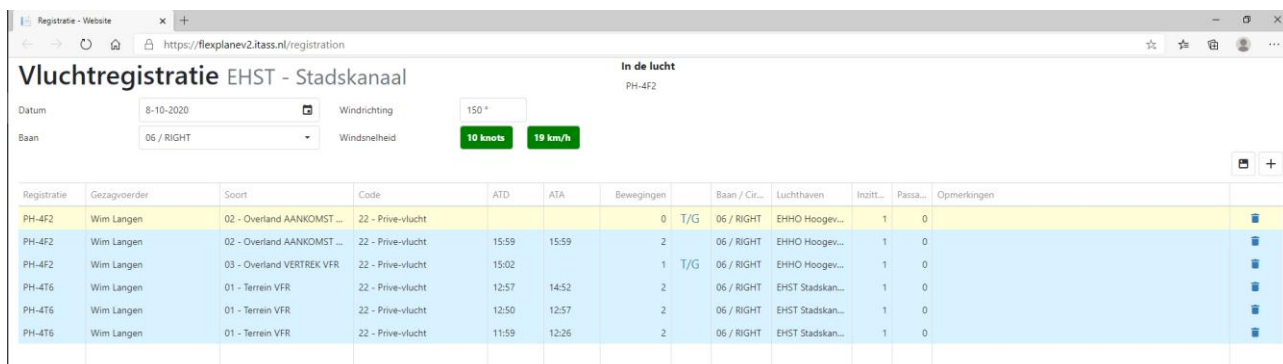
In plaats van Terrein kan er in kolom 3 ook worden gekozen voor 2 - Overland AANKOMST. Op het moment dat het vliegtuig land kan het veld ATA (Arrival) in kolom 5 worden aangeklikt en wordt de tijd automatisch ingevuld. Deze tijd kan ook handmatig worden ingevuld en eventueel worden gewijzigd. Hierbij dient dan nog de luchthaven van vertrek te worden gekozen in kolom 10. Deze regel wordt direct afgerond en blauw gekleurd. Ook in deze regel is de knop T/G wel te gebruiken, ondanks dat deze regel al is afgerond. Hiervoor is gekozen omdat het een enkele keer voorkomt dat iemand één of meerdere circuits vliegt voordat hij of zij een full stop maakt.



The screenshot shows the same interface. The record for PH-4F2 is now highlighted in blue, indicating it is completed. The 'ATA' field is filled with '15:44'. The 'Luchthaven' field is set to 'EHHO Hoogeveen'. The 'T/G' button is visible in the 'Bewegingen' column.

Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4F2	Wim Langen	02 - Overland AANKOMST ...	22 - Prive-vlucht		15:44	1	T/G	ehho	1	0	
PH-4F2	Wim Langen	03 - Overland VERTREK VFR	22 - Prive-vlucht	15:02		1	T/G	EHHO Hoogeveen			
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:57	14:52	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50	12:57	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

Bij gebruik van T/G zal bij ATD en ATA dezelfde tijd worden ingevuld. Tevens wordt er een nieuw regel aangemaakt waarbij geen tijd wordt ingevuld, aankomst (ATA) moet namelijk nog plaatsvinden en het aantal bewegingen staat nog op 0. Deze regel is nog geel omdat deze nog niet is afgerond. Deze registratie kan vervolgens worden beëindigd door de ATA in te vullen of weer een T/G te maken.



The screenshot shows the same interface. A new record for PH-4F2 is highlighted in yellow, indicating it is not yet completed. The 'ATA' field is empty, and the 'Bewegingen' field is 0. The 'Luchthaven' field is set to 'EHHO Hoogeveen'. The 'T/G' button is visible in the 'Bewegingen' column.

Registratie	Gezagvoerder	Soort	Code	ATD	ATA	Bewegingen	Baan / Cir...	Luchthaven	Inzitt...	Passa...	Opmerkingen
PH-4F2	Wim Langen	02 - Overland AANKOMST ...	22 - Prive-vlucht			0	T/G	EHHO Hooge...	1	0	
PH-4F2	Wim Langen	02 - Overland AANKOMST ...	22 - Prive-vlucht	15:59	15:59	2	06 / RIGHT	EHHO Hooge...	1	0	
PH-4F2	Wim Langen	03 - Overland VERTREK VFR	22 - Prive-vlucht	15:02		1	T/G	EHHO Hooge...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:57	14:52	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	12:50	12:57	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	
PH-4T6	Wim Langen	01 - Terrein VFR	22 - Prive-vlucht	11:59	12:26	2	06 / RIGHT	EHST Stadskan...	1	0	

Onderhanden (gele) regels, vliegtuigen "In de lucht" worden bovenaan gesorteerd.

Afgeronde (blauwe) regels verschuiven naar onderen.

Geadviseerd wordt om na invoer van elke regel even op de "opslaan" knop, naast de "+" te klikken.