

# Instructie havenmeester EHST

## Algemeen

Als havenmeester ben je verantwoordelijk voor de handhaving van de veiligheid op het luchtvaartterrein. Je wordt geacht het calamiteitenplan te kennen en uit te kunnen voeren.

## Taak als havenmeester van het luchtvaartterrein

1. Verantwoordelijk voor de veiligheid op en om het terrein.
2. Alarmeren en assisteren bij calamiteiten.
  - a. Bij acuut gevaar bel je 112.
  - b. Bovendien Hoofd havenmeester bellen: Fred Borger 06 – 55 19 40 80
3. Controleren (lopend) van het luchtvaartterrein inclusief landingsbaan, taxibaan en toegangsweg.
4. Informatieverstrekking aan vliegers.
5. Speciaal aandachtspunt is de combinatie van opstijgende en landende [deltavliegers](#) en gemotoriseerd vliegverkeer.
  - a. Deltavliegers worden opgesleept door de Dragonfly aan de N-zijde van het veld.
  - b. Deltavliegers vliegen en landen volgens hun circuit aan de N-zijde van het veld.
6. Bijhouden van het havenregister.
7. Assisteren van vliegers bij buitenlandingen.

De havendienst is van 10.00LT tot sunset op woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag.

Bij verhindering zorgt de havenmeester zelf voor vervanging en geeft dit door aan Desirée van de Hoef.  
Via mail: [skydees@gmail.com](mailto:skydees@gmail.com) of whatsapp 06 – 10 89 53 44.

## CHECKLIST HAVENMEESTER

### Vóór aanvang van de dienst:

Voor 09.00LT

- Meteo bekijken: TAF en weerbericht. Print indien mogelijk, de TAF en Notam uit en neem die mee naar het vliegveld.
- Reserveringssysteem checken welke leerlingen en huurders van clubtoestellen een toestel geboekt hebben.
- Bij slecht weer de instructeur bellen om te overleggen of de lessen wel of niet doorgaan en of er wel of niet verhuurd moet worden. Leerlingen en huurders hierover informeren indien nodig.
- In principe altijd zelf naar het veld komen, omdat mogelijk privévliegers wel willen vliegen, met uitzondering van extreem weer.

### Bij aanvang van de dienst:

- Hek op de 2-meterstand zetten (instructie bij de schakelaar in de toren)
- Spanning in de toren inschakelen (rode schakelaar op contactblok)
- TV toestel bij receptie inschakelen voor pag 707 (meteo)
- Controleren of de tanktag en voldoende introductiebonnen in het kluisje liggen (kluis wordt geopend door de actuele code in te toetsen)
- Deur brandweerloods openzetten, druppellader losmaken en auto een stukje naar voren zetten.
- Baan controleren op kuilen, hobbels, obstakels (lopend). Na zware regenval kan de kop van de baan 24 erg drassig zijn. Sluit dan dit deel van de RW af. Starten/landen ter hoogte van de doorgang tussen hangaar 3 en 4.
- Pijl in seinenvierkant in de juiste richting uitklappen.
- Uitgeprinte TAF en Notam op de balie neerleggen.

### Tijdens de dienst:

- Havenregister bijhouden en radiocontact houden met de vliegers
- Informatie verstrekken aan de vliegers via de radio achter de balie of in de toren.
  - In principe voer je de havenmeesterdienst uit vanuit de toren, tenzij er nauwelijks verkeer is.
  - Alléén als er nauwelijks verkeer is de handheld gebruiken (in verband met verstoorde communicatie en batterij die mogelijk leeg raakt)
- Verkopen van introductiebonnen en het ontvangen bedrag noteren in het kasboek.
- Uitgeven van de tanktag voor de clubkisten.
- Bezoekende vliegtuigen uitleggen hoe ze kunnen tanken, (eventueel laten begeleiden), met hen afrekenen en het ontvangen bedrag noteren in het kasboek.
- Let erop dat de tag retour komt.
- Openen en/of sluiten van vliegplannen op verzoek van vliegers via FIO AMS: 020 – 406 2315.

### Benzinepomp:

- Leden die zelf een toestel bezitten tanken in principe tanken met de tag die aan hen persoonlijk is verstrekt.
- Leden die een clubtoestel huren, of lessen op een clubtoestel, moeten tanken met de clubtag. De tag moet na het tanken weer worden ingeleverd bij de havenmeester.
- Vliegers van buiten mogen tanken met de clubtag en moeten direct na het tanken, de tag en de bon inleveren en afrekenen. Het ontvangen bedrag noteer je in het kasboek. Indien mogelijk laten tanken onder begeleiding van een clublid. Afrekenen kan cash of per pin indien de kantine geopend is. Controleer vóóraf of cash afgerekend kan worden als de kantine gesloten is.

### **Financiën:**

Je noteert de inkomsten en uitgaven in het kasboek. Geef duidelijk aan of het een Kasbetaling of Pinbetaling betreft. Pinnen is mogelijk in de kantine. Aan het einde van de dienst deponeer je het ontvangen cash geld in een kokertje in de vloerkuis.

### **Bij einde van de dienst:**

- Controleren of alle vliegers die niet hebben aangekondigd die dag niet terug te vliegen binnen zijn.
- De ingevulde vliegstaten (havenregister) in de toren opbergen in het daarvoor bestemde bakje.
- Geld in de vloerkuis deponeren.
- Brandweerauto binnen zetten, laadkabel aansluiten en de loods afsluiten.
- Controleren of de clubkisten binnen gezet zijn.
- Radio in de toren en receptie uitschakelen door middel van de rode contactblokschakelaars.
- Toegangsschuifhek sluiten.
- Verwarming terugzetten op 15 graden.
- Degene die het laatst vertrekt sluit het paviljoen af.

### **Aandachtspunten:**

- Roken is overal (zowel binnen als buiten) achter de slagboom verboden.
- Let op onbekende personen, vooral als die zich achter de slagboom willen begeven.
- Rondleidingen alleen door leden en in groepjes van max 5 personen.
- Als een huurder langer dan 3 maanden niet gevlogen heeft, dan moet hij/zij eerst met een instructeur een (korte) vlucht maken.
- Een havenmeester mag elke vlieger te allen tijde om zijn/haar papieren vragen.
- Introductievluchten mogen alleen door instructeurs worden gevlogen op clubkisten.
- Havenmeesters mogen, evenals vliegschool, TC en bestuur clubvliegtuigen aan de grond houdend als dat in het belang is van de veiligheid.
- Wanneer de algehele veiligheid in het geding is, kan de havenmeester de baan (tijdelijk) sluiten.

### **Tenslotte:**

- Bij lange diensten in de zomermaanden mag je je laten aflossen door een bevoegd persoon die op het vliegveld of de camping is. Je moet dit wel zelf regelen.
- Ook als er geen leerlingen of huurders zijn kom je naar het veld, tenzij het dermate slecht weer is dat vliegen niet mogelijk is en gaat lijken.
- Je neemt deel aan een door/op de club georganiseerde brandweertraining.
- Je behoort officieel in bezit te zijn van RT en in bezit van een ASO-certificaat (aeronautical station operator). Assistent havenmeesters zonder RT werken in aanwezigheid van een havenmeester. Bij vragen kun je contact opnemen met het Hoofd havenmeester Fred Borger (06 – 55 19 40 80).
- Bij vragen waarop je zelf geen antwoord kunt geven, bijvoorbeeld reserveren van datum en tijd voor een introvlucht), altijd doorverwijzen naar Jan Koning (06 – 51 26 77 19) of info@ehst.nl